

Seegang	
0	ruhige, spiegelglatte See
1	ruhige, gekräselte See
2	schwach bewegte See
3	leicht gewegte See
4	mäßig bewegte See
5	grobe See
6	sehr grobe See
7	hohe See
8	sehr hohe See
9	außergewöhnlich schwere See

Internationale Notsignale



1. Kanonenschläge oder andere Knallsignale, die in Zwischenräumen von etwa 1 Minute abgefeuert werden.



2. Anhaltendes Ertönenlassen irgendeines Nebelsignalapparates.



3. Raketen oder Leuchtkugeln mit roten Sternen, einzeln in kurzen Abständen abgefeuert.



4. Ein durch Funktelegrafie oder irgendeine andere Signalmethode gegebenes Signal des Morsecodes SOS.



5. Ein durch Sprechfunk gegebenes Signal, das aus dem Wort "MAYDAY" besteht.



6. Das Notzeichen "NC" des internationalen Signalbuches.



7. Ein Signal, bestehend aus einer viereckigen Flagge über oder unter einem Ball oder was einem Ball ähnlich sieht.



8. Flammensignale auf dem Fahrzeug (wie z.B. brennende Teertonnen, Öltonnen oder ähnl.).



9. Eine Fallschirmleuchtrakete oder eine Handfackel mit rotem Licht.



10. Ein Rauchzeichen, das orangefarbenen Rauch entwickelt.



11. Langsames und wiederholtes Heben und Senken der Arme, die nach beiden Seiten ausgestreckt sind.

Der Gebrauch oben genannter Signale, außer für den Zweck, anzuzeigen, daß ein Schiff in Not ist, und der Gebrauch irgendwelcher Signale, die mit einem der oben genannten Signale verwechselt werden können, ist verboten!

Beaufortskala				
Windst.	Bezeichnung	Auswirkung auf die See	m/s	Knoten
0	Stille	Spiegelglatte See	0	0
1	Leiser Zug	Kleine, schuppenförmige Kräuselwellen ohne Schaumkämme	2	4
2	Leichte Brise	Kleine kurze Wellen. Kämme glasig, brechen nicht	4	8
3	Schwache Brise	Kämme beginnen zu brechen	6	12
4	Mäßige Brise	Noch kleine Wellen aber länger werdend	8	16
5	Frische Brise	mäßige Wellen, ausgeprägte Formen überall Schaumkämme	10	19
6	Starker Wind	große Wellen, Wellen brechen, Schaumflächen, etwas Gischt	12	23
7	Steifer Wind	See türmt sich, beim Brechen entstehende Schaumstreifen	15	29
8	Stürmischer Wind	Mäßig hohe Wellenberge von beträchtl. Länge. Gischt weht von den Kanten der Kämme.	18	35
9	Sturm	Hohe Wellenberge. Dichte Schaumstreifen. "Rollen" beginnt	22	42
10	Schwerer Sturm	Sehr hohe Wellenberge mit langen überbrechenden Kämmen. "Rollen". Sichtbeeinträchtigung durch Gischt.	26	50
11	Orkanartiger Sturm	Außergewöhnlich hohe Wellenberge. Wellenkämme werden zu Gischt. Sicht herabgesetzt.	30	58
12	Orkanartiger Sturm	Luft mit Schaum und Gischt angefüllt. See vollständig weiß. Sicht stark herabgesetzt. Jede Fernsicht hört auf.	35	70

Wetterbezeichnungen

○ = klarer Himmel	☁ = Niesel
◐ = 1/4 bewölkt	● = Regen
◑ = 1/2 bewölkt	▽ = Regenschauer
◒ = 3/4 bewölkt	⚡ = Gewitter
● = bewölkt	⚡ = Wetterleuchten
∞ = Dunst	☂ = Regenbogen
☁ = Nebel	☀ = Sonnenring
❄ = Schnee	☾ = Mondring
▲ = Hagel	☾ = Nordlicht



Yachtcharter Rhein-Main

Charter – Mitsegeln – Gruppentörns – Incentive
Windjammersailing - Hausbootferien

Hadrianstr. 35 - 61130 Nidderau-Heldenbergen

Tel: 0 61 87 / 93 58 89

Fax: 0 61 87 / 93 58 90

Email: info@yachtcharter-rhein-main.de

www.yachtcharter-rhein-main.de